



PRIMES
Green Public Procurement



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Zaļais publiskais iepirkums jauna pasažieru mikroautobusa iegādei

Organizācijas: Latvijas Vides investīciju fonds un Liepājas dome

- CO₂ emisiju samazinājums, iepērkot energoefektīvu auto



Parastais iepirkums

Zemākā cena, iespējams, ar
sliktākiem energoefektivitātes
rādītājiem

Zaļais iepirkums

Augstākas
energoefektivitātes klases
transportlīdzeklis

Rezultāti

Iespējamais CO₂ emisiju
samazinājums: 28%

Šo publikācijas veidni izstrādāja GPP 2020 un tālāk pārveidoja
PRIMES projekts. Vairāk informācijas par GPP 2020 skatīt šeit:
www.gpp2020.eu

GPP
2020 | procurement
for a low-carbon
economy

Ievads

1.1 ĪSUMĀ

Liepāja dome iepirka pasažieru mikroautobusu savām vajadzībām. Iepriekšējais 2008.gada izlaiduma mikroautobuss patērēja 8,2 l degvielas uz 100 km, un tā nobraukums 2015. gadā bija 28 886 km. Jaunajam transportlīdzeklim ir jābūt energoefektīvākam.

1.2 SITUĀCIJAS APRAKSTS

Transportlīdzekļi ir ievērojami fosilo resursu patērētāji, un, līdztekus CO₂, rada arī daudz citu, kaitīgu izmešu.

1.3 RISINĀJUMI

Pretendentam piedāvātajam transportlīdzeklim jāatbilst jaunākajam Eiropas autotransporta emisiju standartam (EURO 6) and jābūt efektīvam degvielas patēriņam.

2

Iepirkuma raksturojums

Iepirkuma priekšmets: Par jauna pasažieru mikroautobusa piegādi

- Līguma vērtība: 36 998,3 € (bez PVN).
- Iepirkuma veids: atklāts konkurss.
- Līguma veids: tiešais piegādes līgums
- Nav dalīts daļās.

Iepirkuma mērķi

Mērķis ir izvēlēties transportlīdzekli ar zemāko cenu, kas atbilst zaļajiem kritērijiem, kas noteikti tehniskajā specifikācijā.

Iepirkuma metode

Zaļie kritēriji tika iekļauti tehniskajā specifikācijā:

<i>Kombinētais degvielas patēriņš l/km</i>	Vidējais degvielas patēriņš ne lielāks kā 6,5 l/100km
<i>CO₂ izmešu norma</i>	EURO 6

- Verifikācija: piegādātāja rakstisks apstiprinājums.

Kritēriju izstrāde

Liepājas pašvaldības dome vadījās pēc jaunākajiem standartiem autotransporta līdzekļiem.

Rezultāti

Iepirkumā piedalījās viens pretendents, kura piedāvājums atbilda prasībām, tāpēc arī tika izvēlēts līguma slēgšanai.

	Prognozētās CO ₂ e emisijas, t CO ₂ /gadā	Prognozētais degvielas patēriņš, ToE /ygadā
Vecais transportlīdzeklis, 2008	6,52	2,04
Jaunais transportlīdzeklis, 2016	5,17	1,61
Ietaupījumi kopā	1,35	0,42

Aprēķiniem izmantots GPP 2020 kalkulators transportlīdzekļiem (<http://www.gpp2020.eu/low-carbon-tenders/measuring-savings/>).



3

Gūtās mācības

- Pašvaldības iepirkumu speciālisti jau ir ieguvuši ievērojamu pieredzi iegādājoties transportlīdzekļus atbilstoši jaunākajām enerģijas standartiem, un tādi tika izmantoti arī šeit.
- Jaunās zaļā iepirkuma vadlīnijas paredz stingrākas prasības zaļajam iepirkumam, kā izmantots šādā gadījumā, tāpēc jaunajiem iepirkumiem prasības vajadzēs papildināt.

Saziņai

zane.bilzena@lvif.gov.lv; jana.simanovska@lvif.gov.lv



Par PRIMES



PRIMES projekts sešās Eiropas valstīs - Dānijā, Zviedrijā, Latvijā, Horvātijā, Francijā un Itālijā - palīdz pašvaldībām īstenot zaļo publisko iepirkumu, pārvarot resursu un zināšanu trūkuma radītās barjeras.

PRIMES mērķis ir attīstīt valsts un pašvaldību iepirkuma veicēju pamat prasmes un sniegt dažādus paraugus un citus instrumentus, kas palīdzētu ieviest zaļā publiskā iepirkuma konkursus, tādējādi ietaupot enerģiju un mazinot CO₂ emisijas - www.primes-eu.net

4



Par GPP 2020



GPP 2020 projekts palīdz ieviest zemu oglekļa dioksīda emisiju iepirkumus Eiropā, tādējādi palīdzot sasniegt Eiropas Savienības mērķus klimata politikā līdz 2020 gadam: samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas par 20%, palielināt atjaunīgās enerģijas īpatsvaru par 20%, un palielināt energoefektivitāti par 20%.

Šim nolūkam GPP 2020 ietvaros tiks īstenoti vairāk kā 100 zemu oglekļa dioksīda emisiju iepirkumus, radot būtisku CO₂ emisiju samazinājumu. Turklāt GPP 2020 īsteno arī veiktspējas celšanas programmu, tostarp organizējot apmācības un pieredzes apmaiņu. www.gpp2020.eu

Atbildību par šīs publikācijas saturu pilnībā uzņemas tās autori. Tā ne vienmēr atspoguļo Eiropas Komisijas skatījumu. Ne EASME, ne Eiropas Komisija nav atbildīga par tajā ietvertās informācijas izmantošanu.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Atruna

Šī publikācija satur vispārīgu informāciju par šeit aprakstīto iepirkuma procedūru, un tā ir domāta kā vispārīgas vadlīnijas. To nevar uzskatīt par juridisku konsultāciju. Gadījumā, ja Jums rodas kādi jautājumi, lūdzu, sazinieties ar projekta partneri Latvijā, kā norādīts šajā dokumentā.